



## **Elbwer ELFRIEDE**

# **Frachttransporte auf der Elbe vor 100 Jahren**



# Programm

---

1.	Begrüßung	10 min
2.	Schiffsbesichtigung	15 min
3.	1. Teil: Warum gab es die ELFRIEDE?	20 min
4.	Bedienung des Schiffes	20 min
6.	Pause	15 min
7.	2. Teil: Vorstellung der ELFRIEDE	20 min
8.	Knoten	20 min
9.	Pause	5 min
10.	3. Teil: Vorstellung einer typischen Reise	15 min
<u>11.</u>	<u>Fragestunde/Verabschiedung</u>	<u>10 min</u>
		150 min



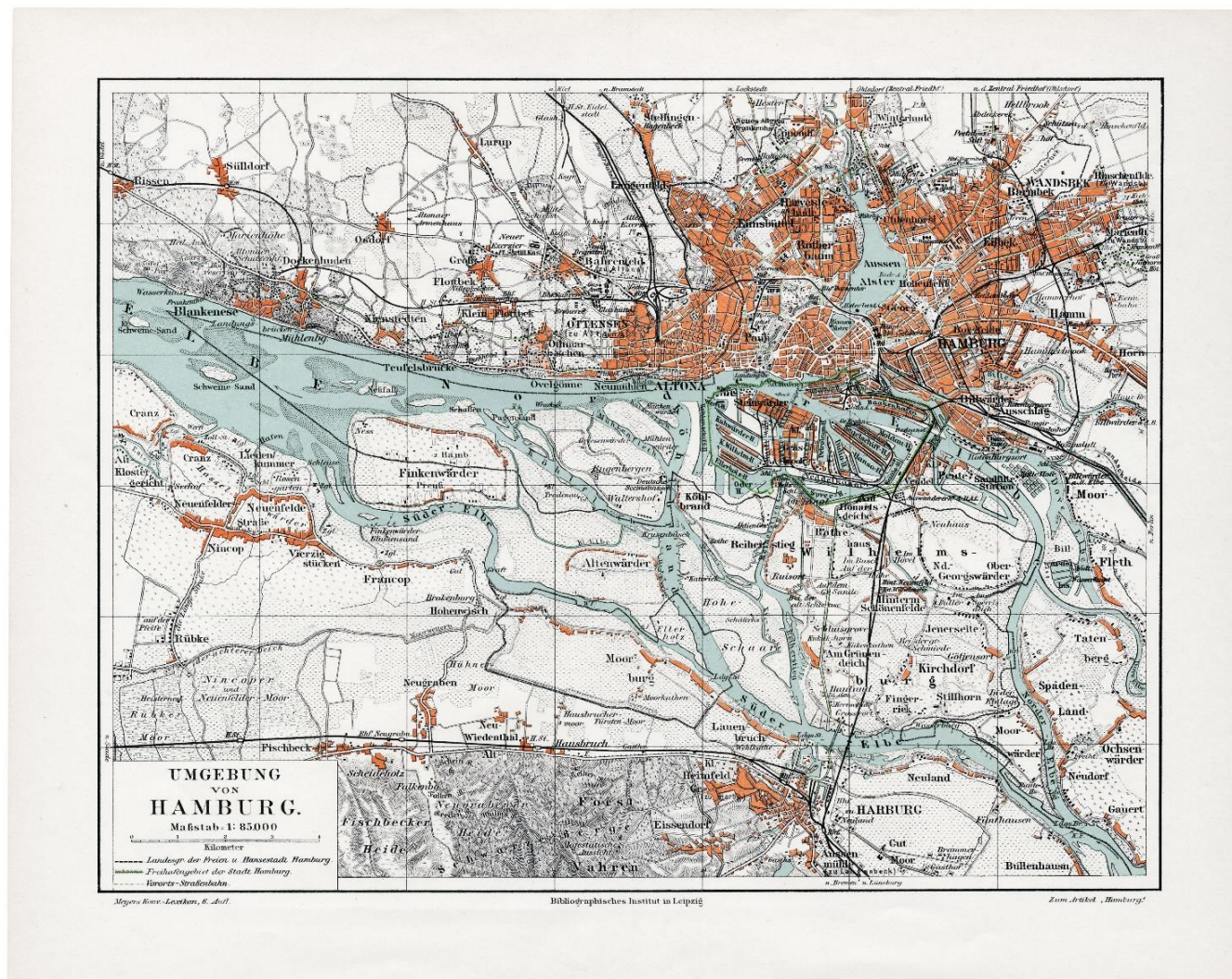
---

# 1. Teil

## Warum gab es die ELFRIEDE ?



# Hamburg 1905





# Einwohnerentwicklung Hamburgs vor dem 1. Weltkrieg

---

Ende 1904:	ca. 776.000 Einwohner	=> <b>Baujahr der ELFRIEDE</b>
Ende 1908:	ca. 882.000 Einwohner	
<b>Ende 1912:</b>	<b>ca. 1.000.000 Einwohner</b>	<b>(2022: 1,8 Mill. Einwohner)</b>

Einwohner Lübeck 2021: 218.000

- ⇒ Innerhalb von 8 Jahren musste eine Stadt wie das heutige Lübeck gebaut werden
- ⇒ Es mussten 1905 rund 800.000 Einwohner versorgt werden

# aber....

⇒ Es gab praktisch keine Autos, Lastwagen geschweige denn ausgebaute Straßen

Daher erfolgte die Versorgung

⇒ mit der Eisenbahn (Personenverkehr, Rohstoffe wie Kohle, Stahl und Holz etc.)

⇒ oder mit Schiffen:

**Waren aus Übersee**



**Nord- und Ostsee**



**Elbe mit  
Nebenflüssen**



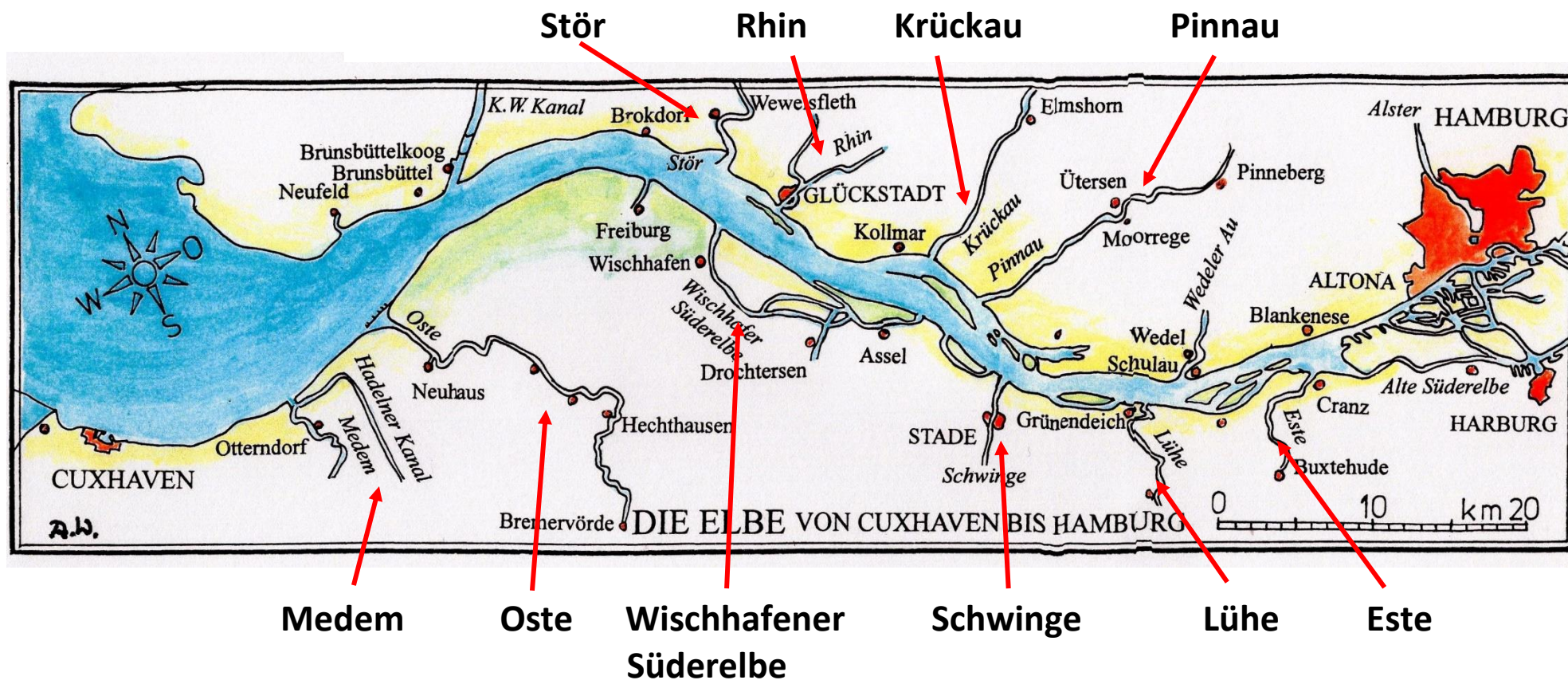
**Überwiegend Ewer**

**Warum keine Schiffe  
mit Maschinenantrieb?**



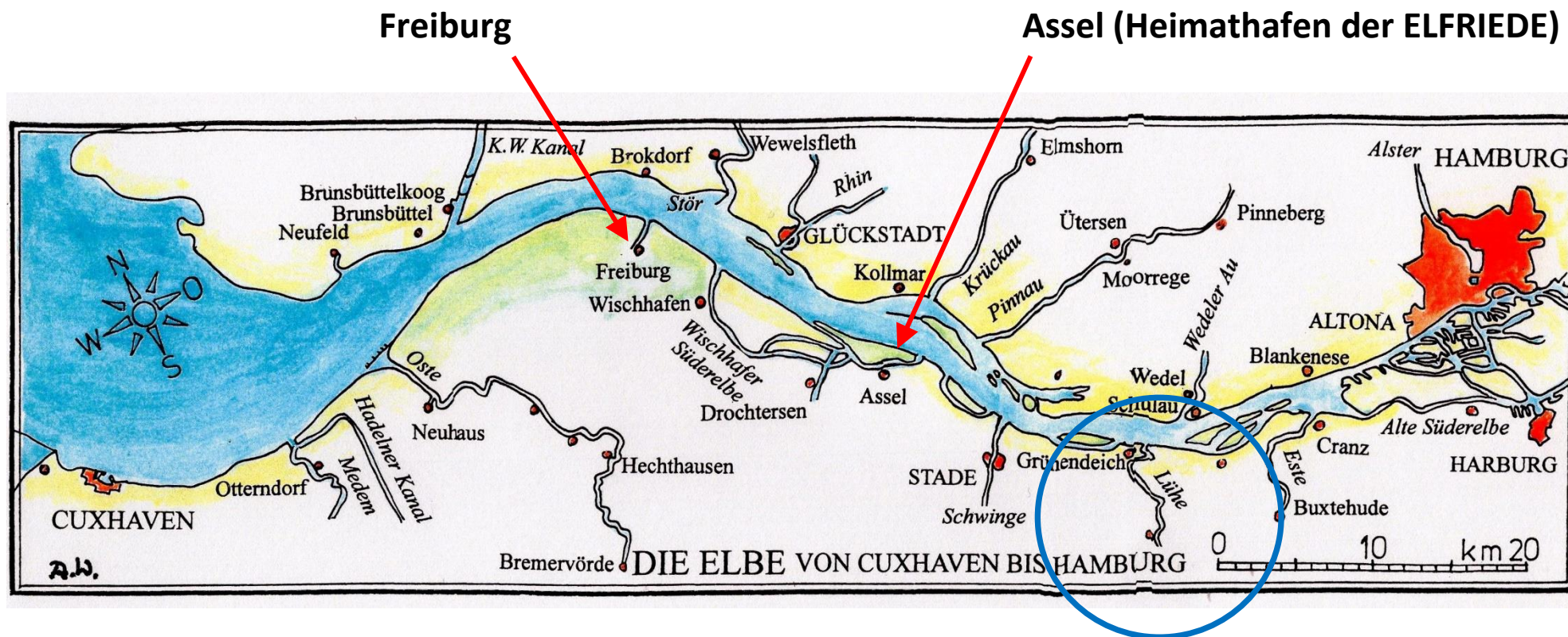
# Die Elbe und ihre Nebenflüsse

## Die wichtigsten Nebenflüsse der Elbe





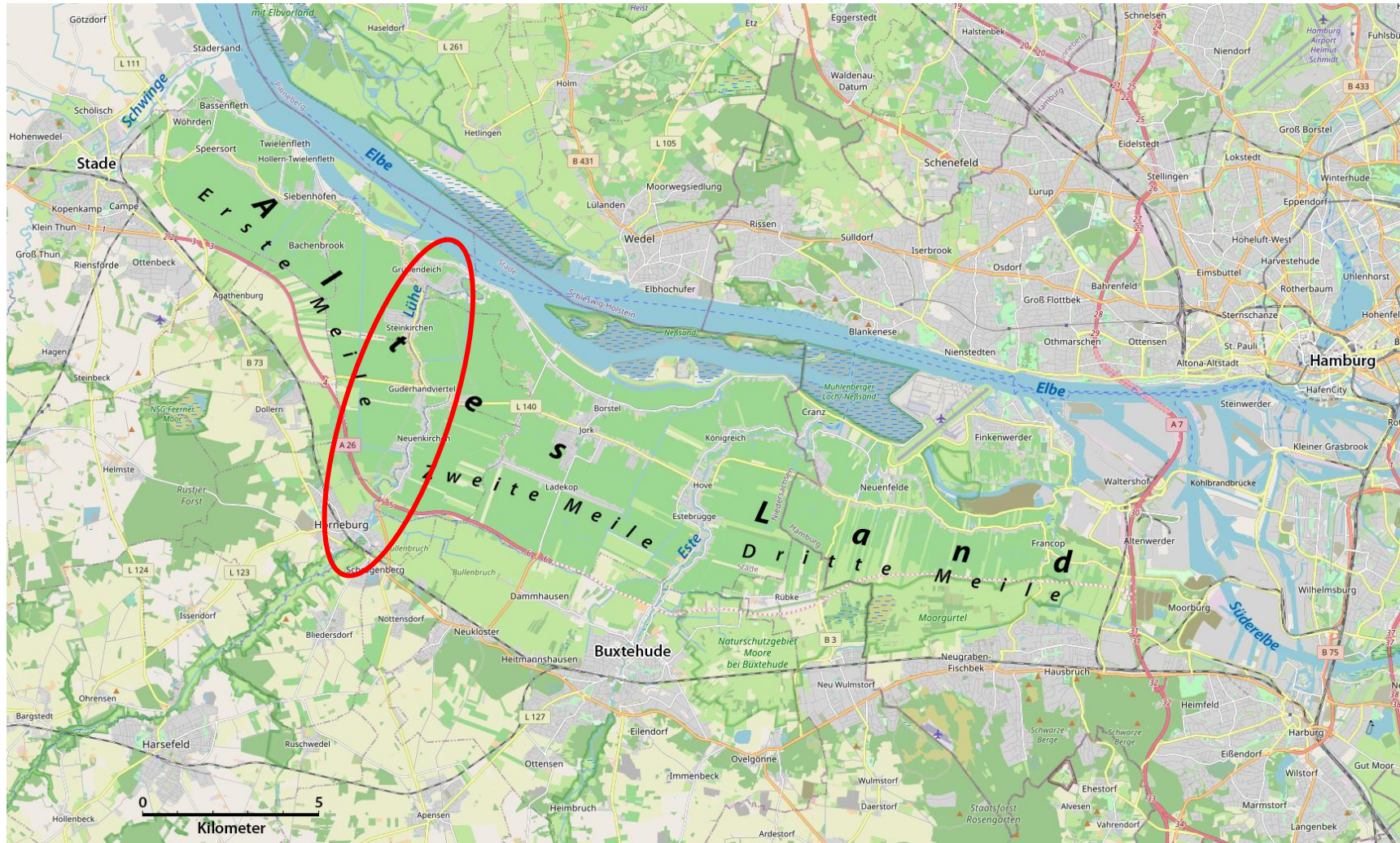
# Die Elbe und ihre Nebenflüsse



Die Lühe – Altes Land => Obst



# Das Alte Land – Wo genau ist es eigentlich?





## Was wurde transportiert (Schwerpunkte)?

---

- Baustoffe, wie Zement und Ziegelsteine  
z.B. Zement aus Lägerdorf  
(bei Itzehoe)  
=> Lägerdorfer Ewer (MOEWE)
  
- Nahrungsmittel wie Obst und Gemüse  
z.B. Obst aus dem Alten Land  
=> Lühe-Ewer (ELFRIEDE)





---

## **2. Teil**

# **Beschreibung der ELFRIEDE ?**



# ELFRIEDE\_1



Schiffsname:	ELFRIEDE
Eigner:	Stiftung Historische Museen Hamburg – Altonaer Museum
Baujahr:	1904
Bauort:	Moorege bei Uetersen
Werft:	Jacobs-Werft
Schiffstyp:	Lühe-Ewer
Takelungsart:	Giekewer
Takelung:	Giek-Ewer
Länge (Rumpf):	14,75 m
Breite:	4,75 m
Tiefgang:	1,09 m
Segelfläche:	72,00 qm
Maschine :	DB OM 312
Leistung:	66 KW



## ELFRIEDE\_2





# ELFRIEDE Giek-Ewer/Besanewer

- Giek-Ewer : 1 Mast

ELFRIEDE



Wann 1 Mast  
und  
wann 2 Masten?

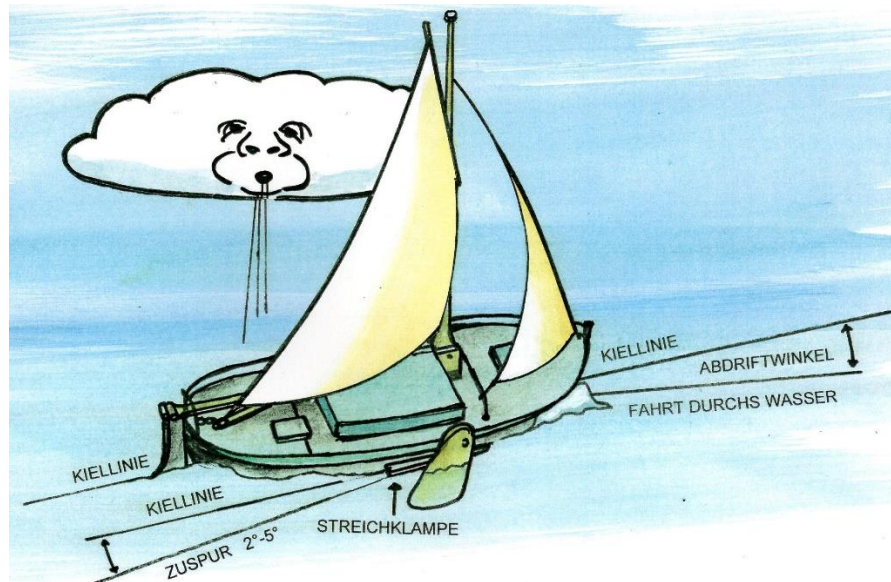
- Besan-Ewer: 2 Masten (plus Besan-Mast)





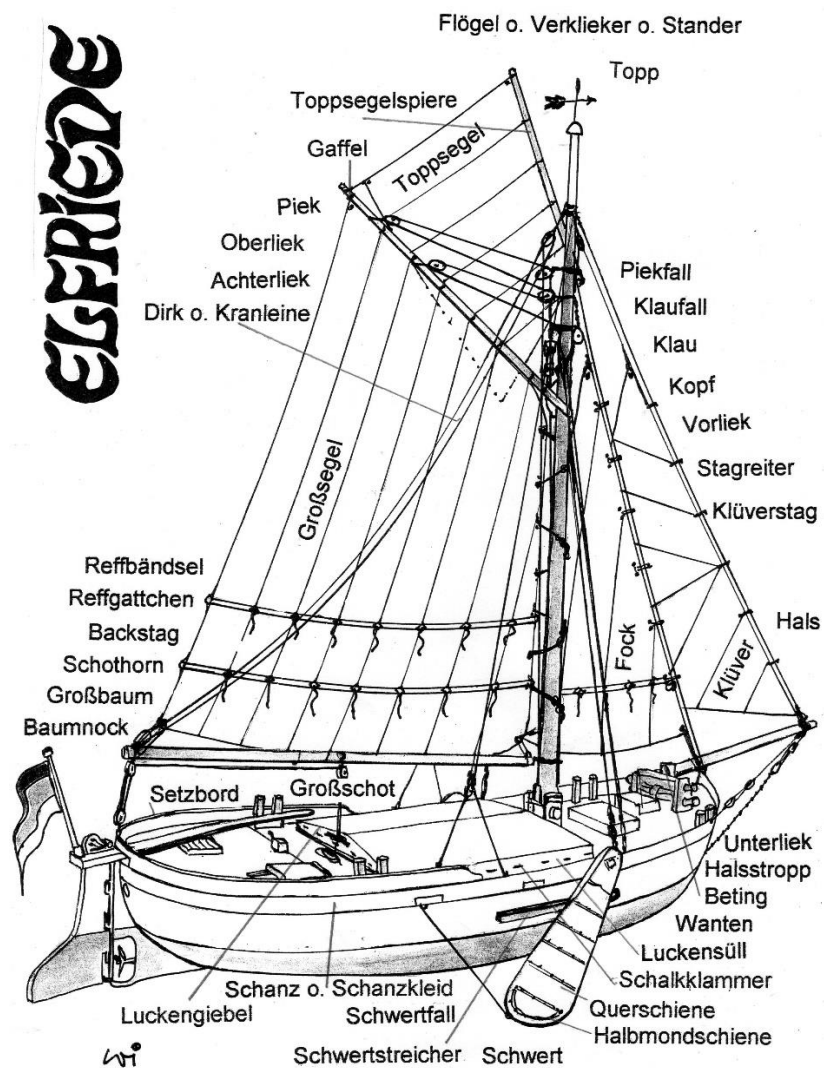
# ELFRIEDE - Besondere Merkmale: Schwerter

- Da die Ewer einen flachen Boden haben, benötigen sie sog. Seitenschwenter



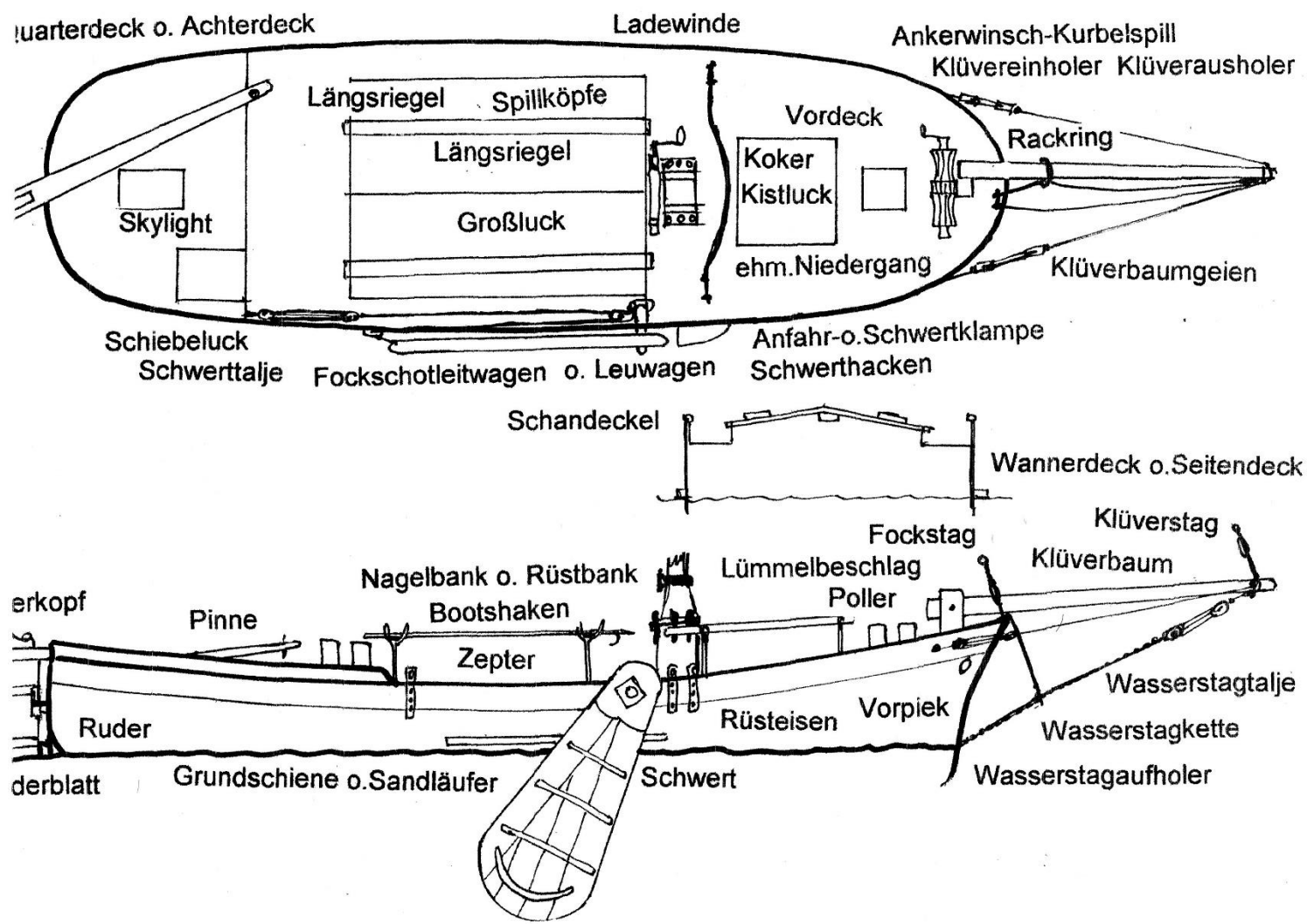


# ELFRIEDE - Begriffe\_1



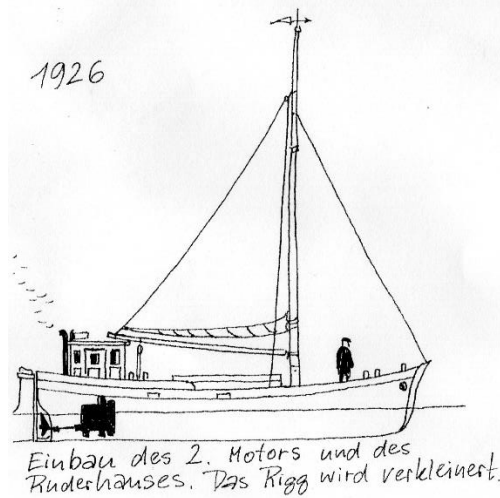
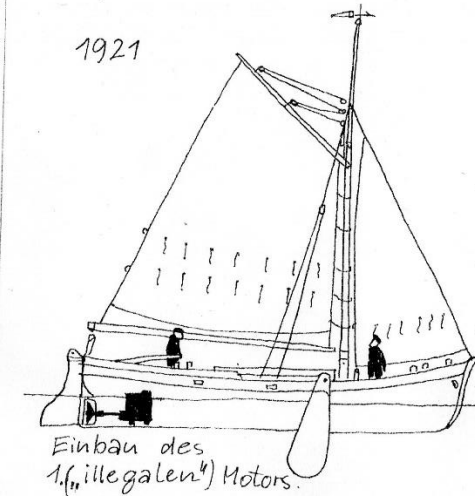
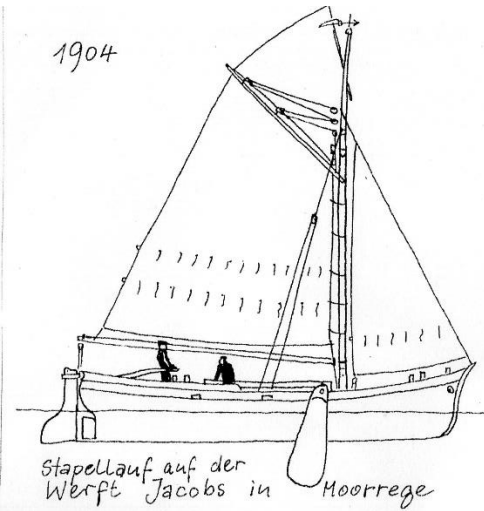


# ELFRIEDE - Begriffe\_2





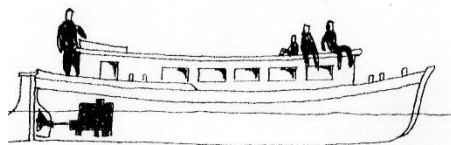
# ELFRIEDE - Geschichte\_1





# ELFRIEDE - Geschichte\_2

1963 - Anfang 1970



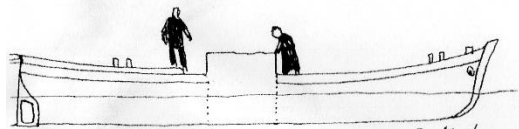
Umbau zur "Freizeitlaube"

Anfang 1970 - 1976



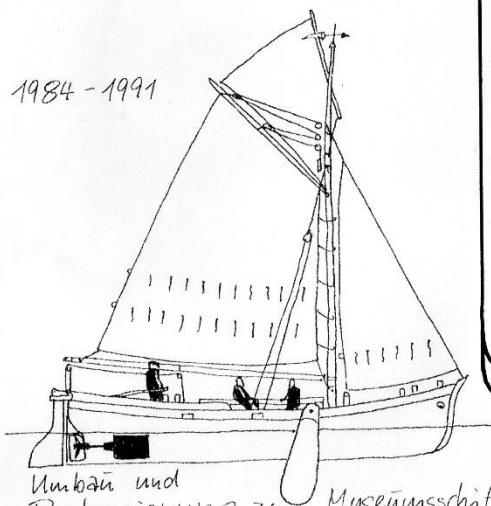
E. verschwindet im "Dunst" der Niederelbe

1976 - 1984

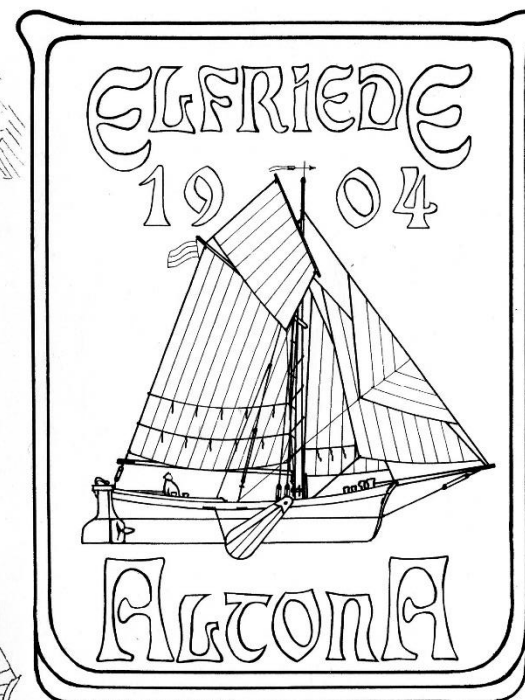


Auch eine Verlängerung um 2 Meter machen aus E. noch keine Yacht.

1984 - 1991



Umbau und Restaurierung zum Museumschiff





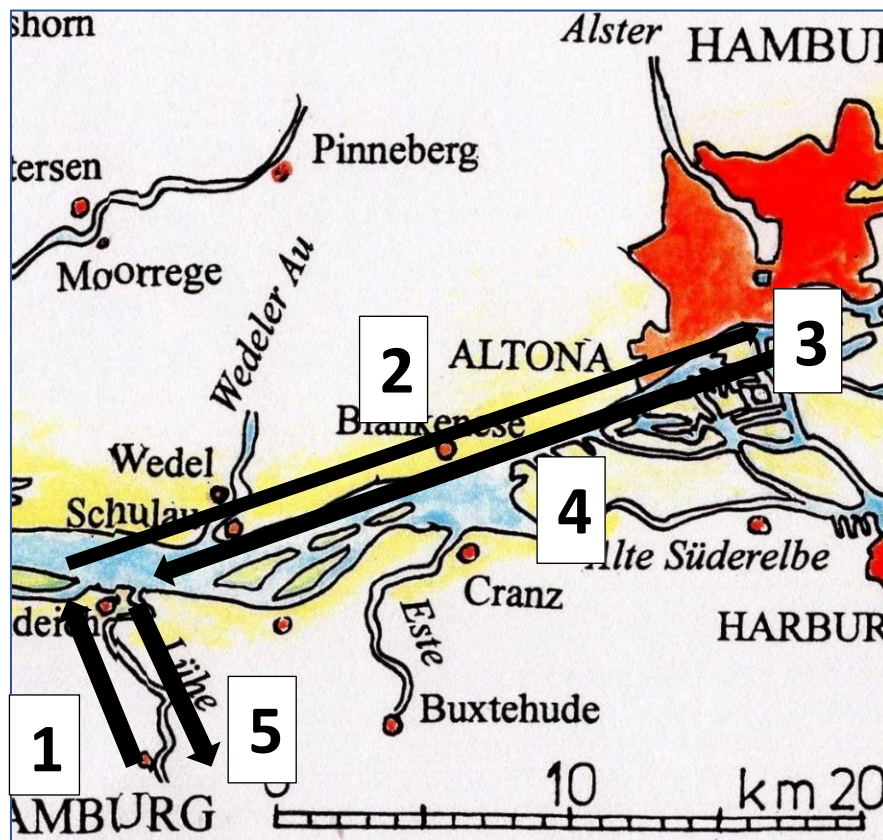
---

# **3. Teil**

## **Beschreibung einer typischen Reise**



# Eine typische Fahrt



1. Vom Oberlauf der Lühe mit ablaufenden Wasser (Ebbe) und Staken wird Richtung Elbe gefahren. Dabei wird an diversen Stellen Obst geladen.
2. Bei Niedrigwasser wird die Elbe erreicht. Mit auflaufenden Wasser (Flut) wird nach Hamburg gesegelt (ca. 25 km)
3. In Hamburg wird entladen
4. Mit ablaufenden Wasser (Ebbe) wird zurück zur Lühe gesegelt
5. Mit auflaufenden Wasser (Flut) wird die Lühe wieder Hochgefahren und das Schiff gedreht



# ELFRIEDE - Ladung aufnehmen/Staken



Was ist Staken?

## Bilder aus vergangenen Zeiten – Verladung von Obst

---

29  
Das Alte Land: Verladen der  
Kirschen in den Ewer bei Borstel,  
Photo: Emil Puls, Altona.  
17,1 x 11





# ELFRIEDE - Anlandung in Hamburg

---





# Bilder aus vergangenen Zeiten - Ziegelsteine

---



Quelle: Heimatmuseum Assel



# ELFRIEDE - Essen an Bord (Klütjen)

1 Würfel Hefe mit  
4 Esslöffel Milch verrühren  
Ein Ei und  $\frac{1}{4}$  Paket Butter mit  
500 g Mehl und der Hefe gut  
verkneten.

Den Teig 30 Minuten gehen lassen  
Ein Geschirrhandtuch mit Mehl  
bestreuen, die Tuchecken  
zusammen kneten und den Kloß in  
einem zu einem  $\frac{1}{4}$  mit Wasser  
gefüllten Kochtopf hängen.

1  $\frac{1}{2}$  Stunden im Wasserdampf  
garen. Danach aus dem Tuch  
nehmen und auf eine Platte stürzen.

Wie eine Torte aufschneiden.  
Mit gekochten Backobst und  
Vanillesoße mit Zimt und Zucker  
servieren.

Die salzige Variante: unten im  
Kochtopf zugleich eine  
Schweinebacke bzw.  
durchwachsenen Speck mit kochen

## KLÜTJE (Mehlkloß)

Die zwei Methoden, den Mehlbeutel aufzuhängen.



Den Kloß in die Mitte eines  
Geschirrhandtuches legen,  
dann die Tuchecken über  
den Topfdeckel zusammen  
knuten.



Die vier Ecken des Tuches  
über Kreuz so verknoten,  
dass man darunter noch zwei  
Kochlöffel über Kreuz durch-  
schieben kann.

# Um wieviel ist das zur Zeit größte Schiff der Welt (2022) größer als die ELFRIEDE ?



## EVER ACE



Länge: 400 m  
Breite: 62 m

## ELFRIEDE



# Um wieviel ist das zur Zeit größte Schiff der Welt (2022) größer als die ELFRIEDE ? Antwort

---



Die Angabe von „Länge“ und „Breite“ war eine Falle!

Bei Frachtschiffen, wie die EVER ACE oder die ELFRIEDE sind die Schiffslänge, die Breite bzw. der Tiefgang nicht von Bedeutung. Wichtig ist, wieviel Ladung ein Schiff mitnehmen kann. Dieses Maß wird als „Tragfähigkeit“ bezeichnet.

Tragfähigkeit EVER ACE: 242.000 t (24.000 normale, d.h. kurze Container)

Tragfähigkeit ELFRIEDE: 28 t

⇒ Die EWER ACE ist rund 9000 mal größer!